



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

34178/2024/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Kaba-Nádudvar vontatóvágányból kiágazó,
Nádudvari Agrokémiai Kereskedelmi és Szolgáltatói Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálására

Hatályba lépés időpontja: 2024. év december hó 15. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Kovács Norbert László
forgalomirányítási koordinátor

Felülvizsgálta:

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések	5
1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése.....	5
1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	5
1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése	6
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	6
1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk	6
1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása	7
1.8 Váltógondozás	7
1.9 Korlátozások felsorolása	7
1.10 Telepkapu nyitás-zárás	8
1.11 Egyéb adatok.....	8
1.12 Megfutamodás elleni védekezés.....	8
1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
1.14 Tűzrendészeti előírások.....	9
1.15 Űrszelvény biztosítása	9
1.16 Világítás	9
2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása.....	9
2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.....	10
2.1.2 A végrehajtás módja	10
2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése	10
2.1.4 Kulcsok kezelése	11
2.1.5 Védelmi berendezések kezelése	11
2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés.....	11
2.1.7 Útátjáró fedezése	11
2.1.8 Írásbeli rendelkezés.....	12

2.1.9	Tolatás végrehajtásának módja	12
2.1.10	Korlátozások	12
2.1.11	Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén 13	
2.2	Belső kocsimozgatás	13
2.3	Rakodógépek üzemeltetése	13
3.	Fejezet: Egyéb rendelkezések	14
3.1	Vágányzár, lassújel.....	14
3.2	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	14
3.3	Ellenőrzések	14
3.4	Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)	15
3.5	Oktatás, vizsgáztatás	15
3.6	Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15

1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések

1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A Nádudvari Agrokémiai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata a 87+22 sz. szelvénybe beépített V/1 sz., bal irányú, 48/XIII rendszerű, helyszíni állítású váltóval ágazik ki a Kaba–Nádudvar vontatóvágányból. A váltó ellenőrzését a kiszolgálást végző menet tolatást vezető dolgozója végzi.

A vágányzatnak további nyíltvonalai összeköttetése nincs.

A saját célú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Az V/1 sz. kiágazási kitérő egyenes ága a 87+56 sz. szelvénybe beépített V/2 sz., jobb irányú váltóra vezet, amely egyenes állásban a saját célú vágányzat III., kitérő állásban a saját célú vágányzat IV. vágányára terel.

Az V/1 sz. kiágazási váltó kitérő ága 0+60 szelvénybe beépített V/3 sz., jobb irányú váltóra vezet, amely egyenes állásban a saját célú vasúti pályahálózat I., kitérő állásban a II. vágányára terel. A két vágány között vágánykapcsolat van, az I. sz. vágány 3+26 sz. szelvényében fekvő V/4 sz., és a rácsatlakozó, a II. sz. vágány 4+10 sz. szelvényében fekvő V/5 sz. váltóval. Az I. vágány V/4 sz. váltó utáni részének elnevezése I/a vágány, a II. vágány V/5 sz. váltó utáni szakaszának elnevezése II/a vágány. Mindkét vágány a 4+30 sz. szelvényben-ütközőbakban végződik.

A IV. sz. vágány a 92+10 sz. szelvényben fekvő V/6 sz. váltóval visszacsatlakozik a III. sz. vágányba. A III. sz. vágány a 93+43 sz. szelvényébe került beépítésre az V/7 sz. váltó, melynek egyenes ága a sajátcélú vasúti pályahálózat V., kitérő ága a VI. sz. vágányra vezet, amelyet a Nagisz Zrt. vesz igénybe. A III. és IV. sz. vágányokat a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó és a Nagisz Zrt. közösen használja.

1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány elnevezése	Vágány rendeltetése	Vágány hasznos hossza
I. sz. vágány	Rakodóvágány.	260 méter
I/a. sz. vágány	Tárolóvágány.	71 méter
II. sz. vágány	Tárolóvágány.	350 méter
II/a. sz. vágány	Tárolóvágány.	20 méter
III. sz. vágány	Átadó, átvevő vágány.	454 méter
IV. sz. vágány	Átadó, átvevő vágány.	454 méter

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 0,8‰.

1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése

Nádudvari Agrokémiai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
Székhely: 4181 Nádudvar, Kabai út 60.
Telefonszám: 06-54/ 480-412

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása során figyelembe veendő útátjárók:

- A vontatóvágány az 5+53 sz. szelvényben keresztezi a 4 sz. főutat.
 - Biztosítás módja: fénysorompó
- A vontatóvágányban a 17+84 valamint a 28+10 sz., az 52+29 sz., az 54+88 sz., és a 77+00 sz. szelvényekben sorompó nélküli, nem biztosított útátjáró található.

Az V/1. és az V/3 sz. váltó között a 0+54 szelvényben vágányzáró sorompó van telepítve, amely állítási sorrendet meghatározó szerkezeti függésben van az V/1 sz. váltóval.

A saját célú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágányát az 1+45 sz. szelvényben a vágányokra merőlegesen megépített 7 méter széles telepkapu zárja le, amely előtt Megállás helye jelző van kitűzve. A II. és III. sz. vágányok között az 1+45 és a 4+48 sz. szelvények között kerítés került megépítésre.

Az I. sz. vágány 2+17 sz. szelvényében betonit, a 3+78 sz. szelvényben szalmiákszesz lefejtő berendezés épült.

Az I. és II. vágányok mellé és alá a 2+80 és 3+10 sz. szelvények között anyagfogadó garatos műtrágyarakodó épült. Ezen vágányok fölött vagonkirakó létesült.

Az I. sz. vágány bal oldalán oldalrakodó létesült, mely ömlesztett műtrágya rakodógépes rakodását biztosítja.

Az I. és II. vágány ütközőbakban végződik, amelyek Vágányzáró jelzővel vannak megjelölve.

1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk

A saját célú vasúti pályahálózat az V/1 sz. váltóval ágazik ki, amely helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt, állandóan zárva tartandó váltó. Váltózár kulcs jele: V/1 E

A telepen található: V/2., V/3., V/4., V/5. és V/6. sz. váltók, jellegük helyszíni állítású le nem zárt, nem biztosított. Ellenőrzésük a használó, kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló vasútállomás tolatást vezető dolgozójának feladata.

Valamennyi váltó váltójelzővel felszerelt, kivilágítható, melyeket sötétben történő kiszolgálás illetve belső vasútüzemi tolatás időtartamára a használó köteles kivilágítani.

Váltók szabványos állása:

Egyenes állás: V/1., V/2., V/4., V/5., V/6.

Kitérő állás: V/3.

1.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A saját célú vasúti pályahálózat I. sz. vágányának bal oldalán ürszelvénybe nyúló ürítőgarat van, amely el van látva Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel.

A vágányzat mellett folyamatosan biztosítani kell az előírásnak megfelelő ürszelvényt.

1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat, mint Használó és a kiszolgáló és Kaba állomás forgalomszabályozását végző, a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 3 forgalomirányító között távbeszélő összeköttetés az alábbiak alapján: KÖFI 3 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/ 64-10, mobiltelefon: 06-30/ 649-6475

Használó telefonos elérhetősége: 06-54/ 480-412

1.8 Váltógondozás

A váltók gondozását a Használati Szerződésben meghatározottak szerint a Használó végzi.

1.9 Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség: a vontatóvágányon legfeljebb 20km/h, a sajátcélú vasúti pálya vágányain legfeljebb 5km/h.

Tengelyterhelés: 210kN

A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása TILOS!

Mozdonytípus: valamennyi dízelmozdonnyal járható.

Szalasztási tilalom: a sajátcélú vasúti pályán állandó jellegű szalasztási tilalom van.

1.10 Telepkapu nyitás-zárás

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágányát az 1+45 sz. szelvényben a vágányokra merőlegesen megépített 7 méter széles telepkapu zárja le, melynek nyitása a kiszolgálásról kapott értesítést követően, zárása a kiszolgálás befejezése után a Használó feladata.

1.11 Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: $R = 300\text{m}$

Védelmi berendezések:

Az V/1 és V/3 sz. váltó között a 0+54 sz. szelvényben vágányzáró sorompó van telepítve a vontatóvágány védelme érdekében, amely állítási sorrendet meghatározó szerkezeti függésben van az V/1 sz. váltóval.

1.12 Megfutamodás elleni védekezés

Erre a célra a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó vágányonként a szükség szerinti mennyiségű, de összesen legalább 6 db. szabványnak megfelelő, jó állapotban levő alátétfát köteles tárolni úgy, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosításához rendelkezésre álljon. Az alátétfák járművek alóli eltávolítása, illetve azok alá történő elhelyezése a szolgáltató által végzett tolatás befejezése után a kiszolgálást végzők, belső kocsimozgatást követően a belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozók kötelessége.

1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A szerződésben foglaltak szerint a sajátcélú vasúti pálya és tartozékai a Használó vagyonkezelésében van, ennek megfelelően a sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak forgalombiztos állapotának fenntartása, gondozása és a pályafelügyelet ellátása a Használó feladata.

1.14 Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős a mindenkor érvényben lévő, a telephelyre vonatkozó hatósági, tűzvédelmi, munka- és környezetvédelmi előírások betartásáért.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Zrt. intézkedés is szükséges, akkor a Használó köteles a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót azonnal értesíteni. KÖFI 3 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/64-10, mobiltelefon: 06-30/649-6475

1.15 Űrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvénynek megfelelően szabadon hagyni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szerint szabad elhelyezni.

Üzemi közlekedési tér: a vágánytengelytől mért 2,8 méter szabad terület. Talajának folyamatosan megfelelő keménységűnek, sármentesnek, csúszásmentesnek, egyenletes felületűnek és ép burkolatúnak, hulladéktól és mindennemű anyagtól mentesnek kell lennie. Ennek hiányában a sajátcélú vasúti pályahálózat nem szolgálható ki.

A tolatási padka a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányának mindkét oldalán biztosított.

1.16 Világítás

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásakor érintett térvilágítási berendezések a Használó kezelésében vannak. A telepen kívüli és belüli pályahálózat és környezetük a Használó állagában és kezelésében lévő berendezésekkel kellően megvilágított, ezért a kiszolgálás bármikor végezhető.

2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása

2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozását a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 3 forgalomirányító szervezi és irányítja. Kaba állomás a saját célú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat a vasútállalat megrendelése alapján a kiszolgálást végző vonat mozdonyával és személyzetével állítja be a sajátcélú vasúti pályára.

2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 3 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozónak, aki a tolatást személyesen köteles vezetni. A kiszolgálást a kiszolgáló menet mozdonya és személyzete végzi, a tolatószemélyzet létszáma legalább 1+1 fő. A kiszolgálást minden esetben a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti. A vizsgát tett munkavállalók névsorát a forgalomirányító helyiségben ki kell függeszteni.

A tolatás engedélyezéséről és az elvégzendő feladatokról hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a forgalomirányító köteles értesíteni a tolatás vezetőjét.

A kiszolgálással egy időben belső vasútüzemi munka nem végezhető!

2.1.2 A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózaton és vágányra szalasztani tilos! A kiszolgálás csak bejárással, a vontatóvágányon legfeljebb 20km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózaton legfeljebb 5 km/h sebességgel engedélyezett. A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

A kiszolgálás megkezdése előtt Használó megbízottja közli a beállítandó vagy kihúzandó kocsik felállítási vágányát és a tolatást vezető ennek függvényében szervezi meg a kiszolgálás végrehajtását.

A vasút részéről a kiszolgálást végző tolatást vezető a Használó részéről annak megbízottja adja és veszi át a kocsikat.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodása elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A tolatást vezető dolgozó a kiszolgálás befejezését a Használó megbízottjával köteles közölni.

2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése

A kiszolgáló vonat indulása előtt a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A kiszolgálás idejéről Püspökladány forgalomirányítója értesíti a Használót. A telepkapu kinyitásához szükséges időszükséglet miatt az értesítés lehetőleg a kiszolgáló menet indítása előtt kb. 10 perccel korábban történjen.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgálás biztosítása érdekében.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályáról történő távozást a tolatást vezető dolgozó a Használó megbízottjával köteles közölni.

2.1.4 Kulcsok kezelése

A kiszolgáláshoz szükséges V/1 sz. váltó kulcsa a Használó telephelyén van őrizet alatt, kiszolgáláskor a Használó megbízott dolgozója adja át a kiszolgáló menet tolatást vezető dolgozó részére.

2.1.5 Védelmi berendezések kezelése

A V/1 sz. váltó és a vele szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompó kulcsát a használó őrzi. Amennyiben a kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózat használó külön kérésére az I. és II. vágányon belső tolatást végez, a vágányzáró sorompó és az V/1 sz. váltó kinyitása, valamint a tolatás befejezése utáni bezárása a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

A kölcsönös átadási helyre kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Ennek tényét a tolatást vezető dolgozó személyesen köteles ellenőrizni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó által továbbításra előkészített járművek megfutamodás elleni biztosításáért és állandó felügyelet alatt tartásáért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.

2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés

A kiszolgáló menet közlekedéséről értesített sajátcélú vasúti pályahálózat használó megbízottja az V/1 sz. váltónál köteles a menetet fogadni. Az V/1 sz. váltó előtt a menettel meg kell állni.

A hatályos Utasításokban foglaltak szerint a kiszolgáló menet valamennyi tolatásban résztvevő dolgozója köteles meggyőződni a tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a saját célú vasúti pályahálózat váltóit szabványos állásban kell tartani.

2.1.7 Útátjáró fedezése

A vontatóvágány az 5+53 sz. szelvényben keresztezi a 4 sz. főutat. A kereszteződést fény sorompó biztosítja. Ezen útátjárón áthaladni, illetve tolatást végezni csak az útsorompó lezárt állapota mellett szabad. Az útsorompó használhatatlansága esetén ezen útátjárót fedezni kell az áthaladás, illetve tolatás ideje alatt.

A kiszolgálás alkalmával a vontatóvágányt a 17+84 sz. szelvényben keresztező nem biztosított közúti útátjárót a kiszolgálást végző vasút vállalat tolatást vezető dolgozója köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.

A vonatvágányt a 28+10 sz., 52+29 sz., 54+88 sz., és a 77+00 sz. szelvényekben lévő sorompó nélküli, nem biztosított útátjárókra Útátjáró jelző hívja fel a kiszolgáló menet mozdonyvezetőjének figyelmét. Amennyiben ezen útátjárókon nem csak egyszerű áthaladás, hanem ismétlődő tolatási mozgás válik szükségessé, a tolatás időtartamára az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

2.1.8 Írásbeli rendelkezés

A tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a vonatszemélyzetet a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles értesíteni.

2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 3 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozó részére.

Kiszolgálás alkalmával a saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgálást végzők a vontatávágányon legfeljebb 20km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózaton legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhatnak.

Kiszolgálás alkalmával szalasztani TILOS!

A tolatást vezető dolgozó köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak. Amennyiben a tolatást vezető dolgozó megítélése szerint olyan munkabiztonsági hiányosság van, amely veszélyezteti a tolatószemélyzet, vagy az ott dolgozók testi épségét, a jármű, illetve vagyonbiztonságot, és ez nem hárítható el, a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgálni nem szabad!

A kiállított kocsik átadása és átvétele a saját célú vasúti pályahálózaton a telepkapun belül a III. sz., vagy IV. sz. vágányon történik.

A forgalmi szakszolgálat részéről az állomáson ellenőrzéssel megbízottak ellenőrzéseik alkalmával, tolatás megkezdése előtt pedig a résztvevők kötelesek meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés feltételei biztosítva vannak-e. Az ezekre vonatkozó előírásokat a MÁV utasításai tartalmazzák.

2.1.10 Korlátozások

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani valamint féksarut használni TILOS!

2.1.11 Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.2 Belső kocsimozgatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a saját célú vasúti pályahálózaton emberi erővel, illetve a tulajdonában levő MTZ-TRAC járművel belső vasútüzemi tolatást végezhet a MÁV ZRt. által kiadott és jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint, valamint a saját célú vasúti pályahálózat Szolgálati Utasítás és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a saját célú vasúti pályahálózat kapuján belüli belső vasútüzemet Kiegészítő Szolgálati Utasításban köteles szabályozni.

Szigorúan tilos a Szolgáltató által végzett tolatással egyidejűleg belső kocsimozgatást végezni! Az e célra rendszeresített berendezéseket ürszelvényen kívül kell tárolni!

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vontatóvágány 84+00 sz. szelvényéig terjedően a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén belső vasútüzemet folytathat. A vontatóvágányon végzett tolatást azonban Kaba állomás felől- alkalmas dolgozó útján – fedezni kell. Nem végezhető belső vasútüzemi tolatás ezen a vágányrészen, ha a kiszolgáló menet Kaba állomásról elindult, vagy tájékoztatás hiányában elindulhatott.

2.3 Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, töltő-űrítő és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

3. Fejezet: Egyéb rendelkezések

3.1 Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről. A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján kell értesíteni.

3.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha abban a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, illetve a tolatást vezető dolgozó azonnal köteles értesíteni a vonalszakasz felügyeletét ellátó KÖFI 3 forgalomirányítót, aki a számára előírt intézkedéseket köteles megtenni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Püspökladány állomás vezetőjének, vagy megbízottjának.

A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja köteles elvégezni. A MÁV Zrt. abban az esetben végez vizsgálatot, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat, a telepített berendezések fenntartásában érintett, vagy a rendkívüli esemény vizsgálatára szerződés kötelezi. Ilyen esetben a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás szerint kell eljárni.

3.3 Ellenőrzések

A saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Püspökladány állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításával együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett Ellenőrzési könyvben.

3.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)

A saját célú vasúti pályán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatást vezető dolgozója haladéktalanul jelenteni köteles a püspökladányi KÖFI 3 forgalomirányítóját értesíteni. Ha a felfedezett hiányosság a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját, valamint a Használót is, akik kötelesek a hiányosság megszüntetéséről intézkedni.

3.5 Oktatás, vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Használóra vonatkozó rendelkezéseit a vasútüzem vezetője köteles betartani, betartatni és kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni is. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, és a Vonali Végrehajtási Utasítás anyagainak vonatkozó részeiből vizsgával kell rendelkeznie.

3.6 Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

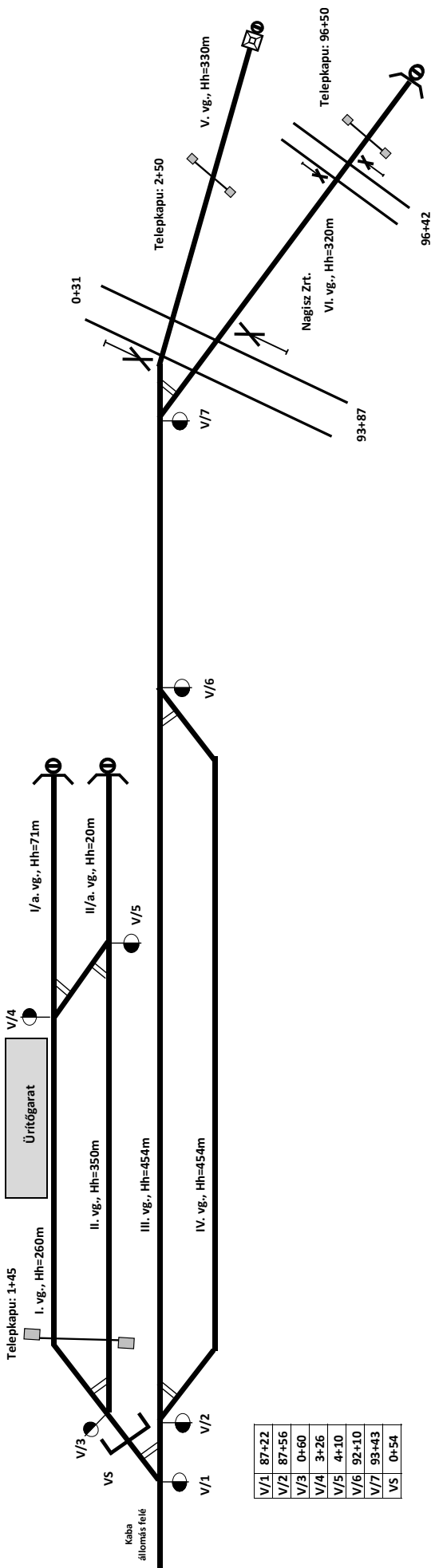
Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Debrecen
- Püspökladány KÖFI Központ
- Nádudvari Agrokémiai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (Használó)
- Kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaságok

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános Utasításokban, valamint a MÁV Zrt. MVSZ-ben és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. Ezzel egyidejűleg a 8868/2017/MAV számon 2017.03.15-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kaba - Nádudvar vontatóvágányból kiágazó Agrokémia scvp. és a Nagysz Zrt. scvp. vázlatos helyszínrajza



V/1	87+22
V/2	87+56
V/3	0+60
V/4	3+26
V/5	4+10
V/6	92+10
V/7	93+43
VS	0+54